



9 - 11 novembre 2019 Paris à Rouen à vélocipède

150^e anniversaire de la première course cycliste de fond au monde

Le 7 novembre 1869, il y a 150 ans, a eu lieu la première course cycliste de fond au monde.

Le défi à relever était de parcourir la distance de Paris à Rouen en moins de 24 heures.

Pour commémorer cet événement fondateur des courses cyclistes longues distances, **une vingtaine de passionnés de cycles anciens**, parmi lesquels **Gérard Holtz**, figure mythique de la télévision et du sport français, ont décidé de **refaire du 9 au 11 novembre 2019, le trajet de Paris à Rouen sur d'authentiques vélocipèdes de la fin des années 1860**, en costumes d'époque.

Comme leurs ancêtres en 1869, ils prendront le **départ de Paris, le samedi 9 novembre à 7 heures, place de l'Étoile**, à l'angle de l'avenue de La Grande Armée de la rue de Tilsitt.

Le parcours comportera **trois étapes** dont voici les lieux d'arrivée :

- | | | | |
|-----------------------|------------------------|--------------------------|--|
| 1. Samedi 9 | Paris | → Mantes-la-Jolie | Hôtel de Ville, 31 rue Gambetta |
| 2. Dimanche 10 | Mantes-la-Jolie | → Les Andelys | 10 avenue de la République, puis rue Sellenick |
| 3. Lundi 11 | Les Andelys | → Rouen | Hôtel de Ville, place du Général de Gaulle |

Tous les départs auront lieu à 7h et les arrivées approximativement vers 16h30/17h00.

De multiples pauses sont prévues tout au long du parcours, environ tous les 15 km, pour des photos, des ravitaillements et des animations surprises organisées en concertation avec les mairies locales : cortèges de cyclistes, arrivées au "sprint", accueil avec fanfare, présentations, démonstrations et initiations au vélocipède pour les enfants et les élus ...

Les maires de **Mantes-La-Jolie, Les Andelys et Rouen** accueilleront les vélocipédistes sur le parvis de l'hôtel de ville et les plus méritants de chaque étape seront récompensés.

Outre **Gérard Holtz**, plusieurs personnalités seront présentes, notamment : **John Moore**, 85 ans, invité d'honneur, petit-fils de James Moore vainqueur en 1869, **Keizo Kobayashi** et **David V. Herlihy**, historiens mondialement reconnus pour leurs recherches sur les origines du cycle, plusieurs membres de **la famille Olivier**, fondatrice de la **Compagnie Parisienne des Vélocipèdes**, le premier fabricant industriel de vélocipèdes au monde en 1868 et organisatrice de la course de 1869.

L'événement est placé sous le haut patronage du Ministère des Sports.

Paris, le 11 octobre 2019

Web : velocipedistes.com - Contact : velocipedistes@yahoo.com - tél 06 80 91 20 87 - [Banque d'images](#)



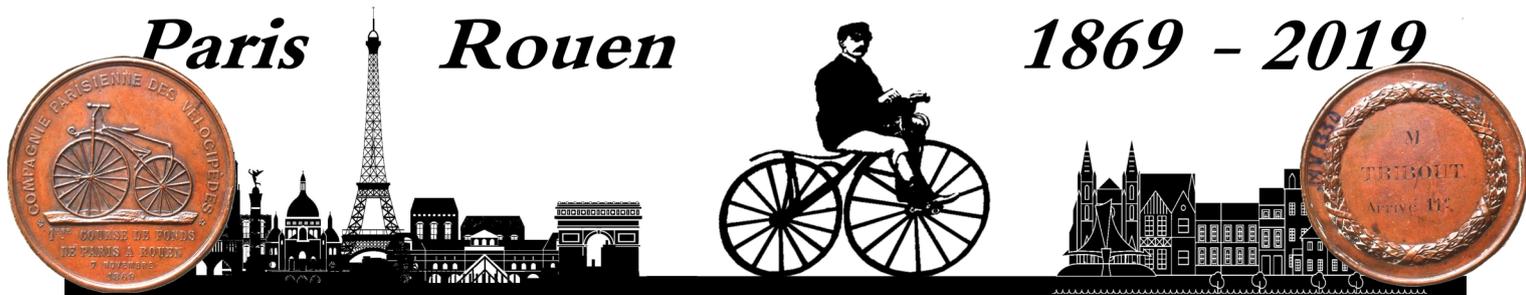
Groupama

VeasyBike®



Z ZEFAL

PARIS RAN DO VELO



Récit d'une course mouvementée et haute en couleur :

Paris / Rouen en vélocipède, l'ancêtre du Tour de France

Le 7 novembre 1869, au lever du jour, plus d'une centaine de vélocipédistes s'élançèrent de la place de l'Étoile pour atteindre Rouen, soit une distance de 123 kilomètres : ce fut **la première course cycliste de fond au monde**. Le vélocipède, avec ses pédales fixées sur la roue avant, n'avait été lancé à Paris que quelques années auparavant.

Cette compétition a été organisée par deux ardents partisans du nouvel engin : **René Olivier**, directeur de la *Compagnie Parisienne* qu'il avait fondée avec ses frères le 10 avril 1869 et premier fabricant industriel de vélocipèdes au monde, et **Richard Lesclide** qui avait lancé *Le Vélocipède illustré* le 1^{er} avril 1869.

Annoncée dans ce périodique le 30 septembre 1869, près de 200 passionnés se sont inscrits à la course, chiffre élevé compte tenu du peu de temps imparti. La majorité des concurrents, issus du milieu de la mécanique, étaient parisiens ou du Nord de la France.

La course était ouverte à tous les **vélocemen**, français et étrangers, y compris les femmes, et à tous les véhicules où la force humaine seule doit produire le mouvement. Tous les Vélocipèdes sont admis à concourir, bicycles, tricycles, quadricycles et monocycles. En fait, la quasi-totalité des concurrents rouleront sur des bicycles. Voiles, parapluies, parasols et chiens étaient interdits !

Cinq contrôles avaient été prévus le long du parcours : Épône, Mantes, Bonnières, Gaillon et Pont-de-L'Arche, qui fut remplacé au dernier moment par Le Vaudreuil, à environ de 30 km de Rouen : tous étaient situés le long de la voie ferrée Paris-Rouen empruntée par la commission de contrôle.

Le 7 novembre, les concurrents devaient passer s'inscrire au manège de la *Compagnie Parisienne*

avenue Bugeaud avant de rejoindre l'Arc de Triomphe. Le départ eut lieu au milieu d'une foule de plusieurs milliers de curieux. Annoncé à 7h précises, il se fit dans une certaine confusion : un premier groupe incontrôlé est parti inopinément à 7h15 et un second, officiel, à 7h45 en présence de René Olivier : un bonus d'une demi-heure sera accordé à ceux du second groupe, dont font partie Moore et Bobillier.



La lutte fut âpre entre les participants. Face au défi de coureurs quasi professionnels et de participants

chevronnés, des inscrits avaient reconnu le parcours.

De la centaine de concurrents partis de l'Étoile, 45 coureurs sont restés dans la course à Mantes. L'écart entre les

premiers des deux groupes se resserra progressivement. **James Moore** prit la tête avant Gaillon (86 km), accentua son avance pour terminer premier à 18h10 : l'Anglais de Paris avait parcouru les 123 km en 10h25, à une vitesse proche de 12 km/h.

Il sera suivi un quart d'heure après par **Bobillier et Castera** ; mais ce dernier était parti dans le premier groupe.

La nuit étant tombée vers 17 heures, l'obscurité a accentué les écarts. Le coureur anglais classé 7^e était pourtant tombé d'inanition dans les bras de la Commission au contrôle du Vaudreuil, car il n'avait mangé que deux casse-croûte dans la journée. Il pédalait en tenue de

199 engagés
75 arrivés à Épône
31 arrivés à Rouen
1^{er} : James Moore
2^{èmes} ex aequo :
Célestin Bobillier
et André Castera...
27^e : Miss América



L'événement

Pour des raisons de sécurité, l'itinéraire retenu n'est pas totalement fidèle à l'itinéraire d'origine, qui correspond globalement à la Nationale 13, pour sa portion de Saint Germain-en-Laye à Pont-de-L'arche. Il empruntera préférentiellement la rive droite de La Seine et comportera trois étapes d'un peu moins de 60 km chacune pour un total de 173 km. De multiples pauses sont prévues, environ tous les 15 km, pour des photos, des animations surprises et des ravitaillements qui ont été organisés en concertation avec les mairies des lieux concernés.

Invité d'honneur, John Moore, 85 ans petit-fils de James Moore (1849 - 1935)



John Moore avait 2 ans à la disparition de son illustre grand-père, **James Moore**, connu pour avoir gagné les toutes premières courses cyclistes de vitesse au monde. On le voit ici devant la sculpture à la gloire de son grand-père inaugurée le 20 mars 2019 en Angleterre.

Participant vedette, Gérard Holtz



Journaliste, commentateur sportif, animateur de télévision, comédien, ... il est une des figures mythiques du « petit écran » et du sport français. Sa passion pour le cyclisme et pour le Tour de France en particulier ne s'est jamais démentie. Moins connu est son goût avéré pour le vélo ancien. Pour juger de son enthousiasme pour le *Paris - Rouen à vélocipède* nous vous incitons à regarder l'extrait de l'émission **C à vous** diffusée sur **France 5** le 27 mai 2019.

La famille Olivier, Amaury de la Boullerie



Il chevauchera une machine construite par ses trisaïeux Marius et Georges.

Au cours des années 1860, le vélocipède à pédales, dit *Michaux* du nom de son créateur français, a connu un vif succès. Objet de loisir dans un premier temps il a rapidement révélé son potentiel grâce aux frères **Aimé et René Olivier** qui, épaulés par leur frère **Marius** et leur ami **Georges de La Boullerie**, fondèrent en 1869 la **C^e Parisienne** - Ancienne maison Michaux & C^{ie}, la toute première usine de fabrication industrielle de vélocipèdes.

C'est la **Compagnie Parisienne de vélocipèdes** qui organisa la course Paris - Rouen en 1869, laquelle connut un très vif succès avec plus de 200 vélocipédistes engagés et plusieurs milliers de spectateurs.



Qui sont ces vélocipédistes (voir liste en page 8) ?

Venant des quatre coins de la France, mais aussi de l'étranger, ces vélocipédistes sportifs partageront avec le public leur passion de l'histoire du cycle, et feront revivre au cours de leur périple ces "machines à voyager dans le temps", joyaux de notre patrimoine des années 1860.

Ces vélocipédistes ont à leur actif l'organisation de multiples événements et commémorations :

- ◆ Beaune - Dijon en draisienne en août 2018
- ◆ Courses au Parc de Saint-Cloud en mai 2018
- ◆ La draisienne à Paris en avril 2018
- ◆ Paris - Versailles à vélocipède en décembre 2017
- ◆ Nancy - Karlsruhe en draisienne en mai 2017
- ◆ Paris - Avignon à vélocipède en août 2015

Pour plus de détails, voir le site web : velocipedistes.com

LE PARCOURS

Liste des lieux de pause où il sera possible de rencontrer les vélocipédistes.
(Les créneaux horaires sont donnés à titre indicatif) - Pour suivre l'avancement des vélocipédistes
en temps réel du 9 au 11 novembre 2019, un lien de localisation sera disponible sur le site
web : velocipedistes.com

*Les horaires de parcours peuvent subir de légères modifications,
ils sont régulièrement mis à jour sur le dossier de presse numérique*

9

Samedi 9 novembre de Paris à Mantes la Jolie

Départ 06h30 à 07h30 Paris - Arc de Triomphe

Angle de l'avenue de la Grande-Armée et de la rue de Tilsitt

09h15 à 09h35 Île de Chatou

Ravitaillement / Maison Fournaise et association Sequana

10h20 à 10h30 Saint Germain-en-Laye

Pause photos / Château, musée d'Archéologie nationale (ex-musée des antiquités nationales), place Charles de Gaulle

12h00 à 13h00 Triel-sur-Seine

Déjeuner / Propriété Senet, 121 rue Paul Doumer

13h50 à 14h Meulan

Pause photos / Mairie, place Brigitte Gros

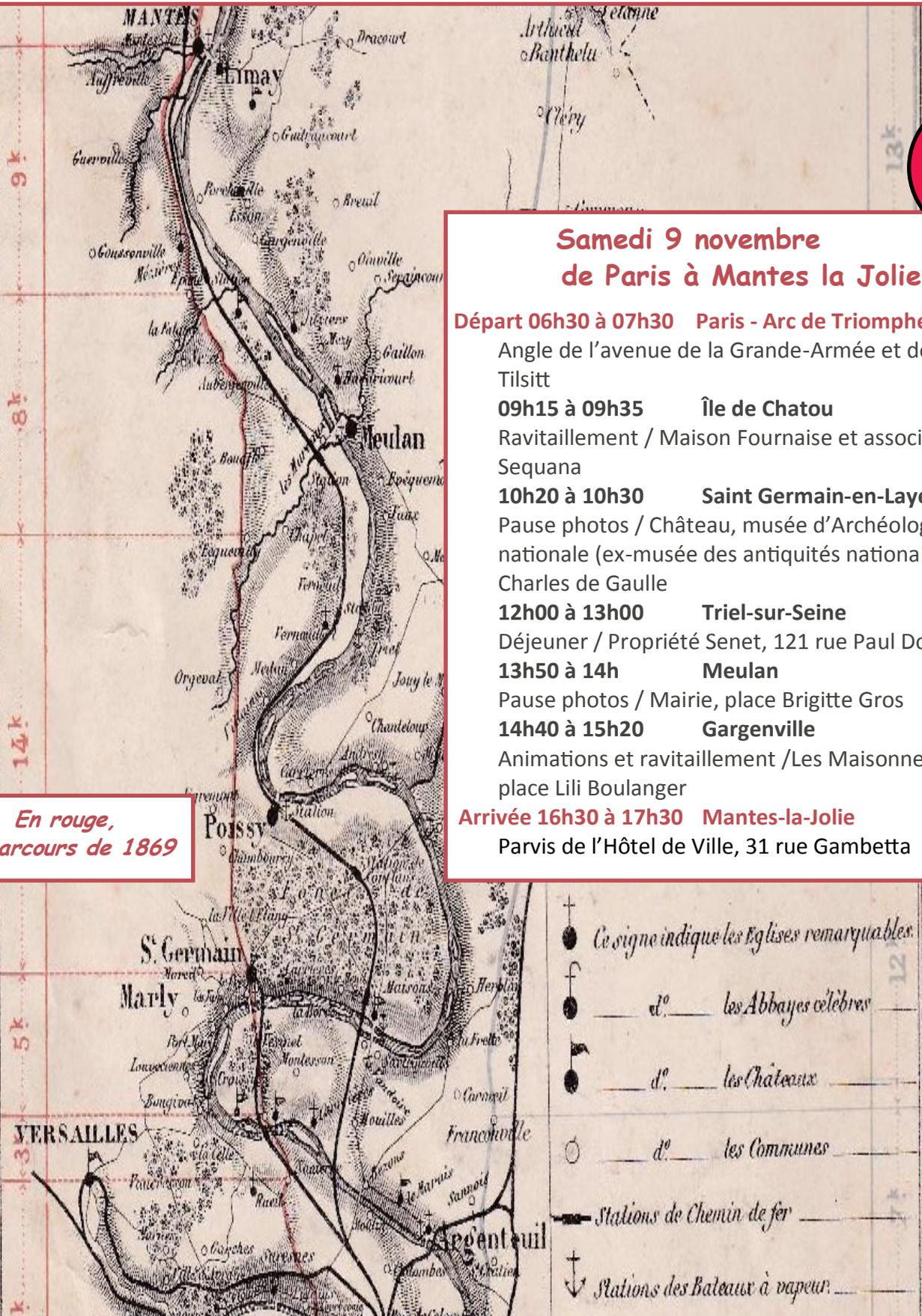
14h40 à 15h20 Gargenville

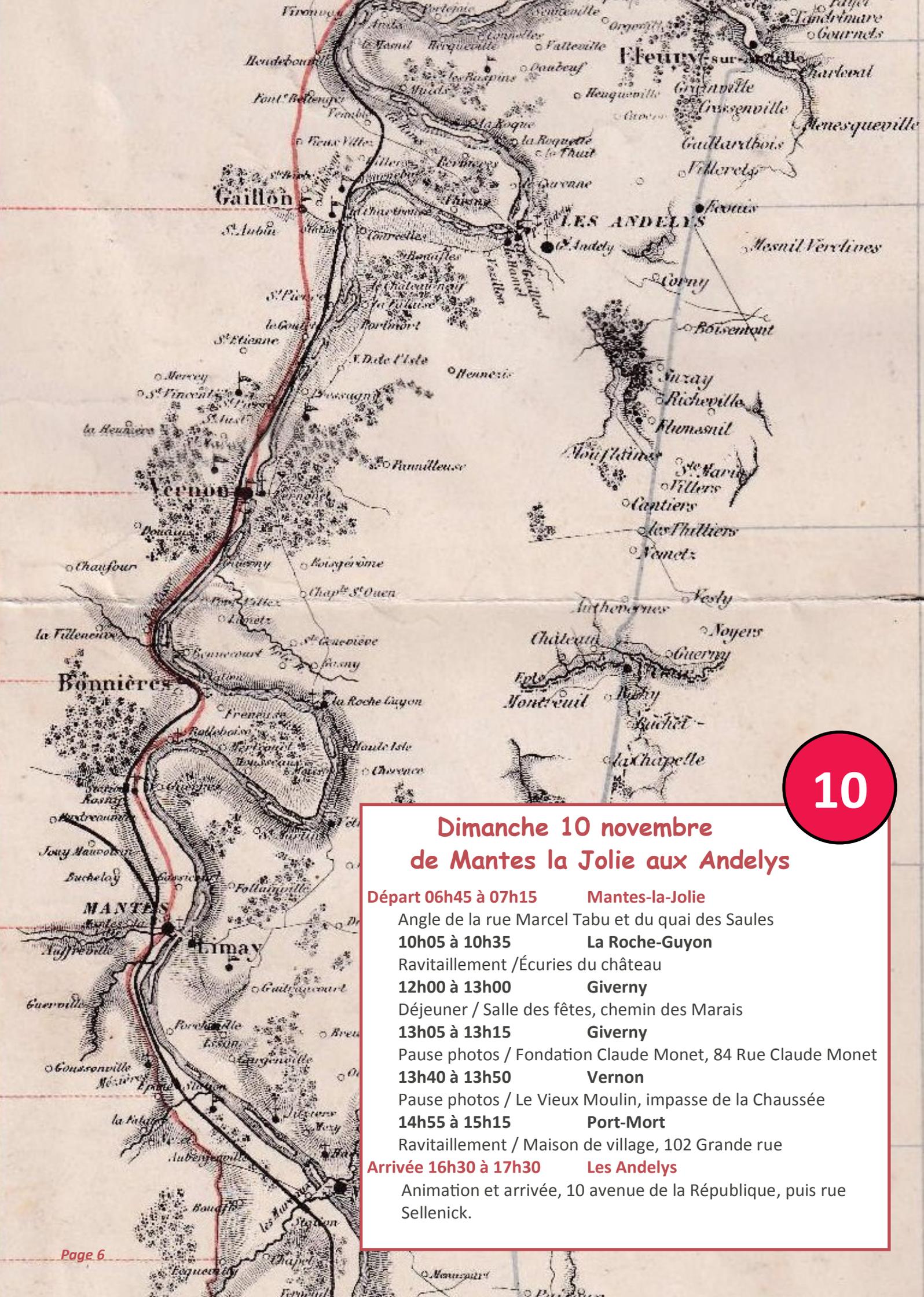
Animations et ravitaillement / Les Maisonnettes, 2 place Lili Boulanger

Arrivée 16h30 à 17h30 Mantes-la-Jolie

Parvis de l'Hôtel de Ville, 31 rue Gambetta

*En rouge,
le parcours de 1869*





10

Dimanche 10 novembre de Mantes la Jolie aux Andelys

Départ 06h45 à 07h15

Mantes-la-Jolie

Angle de la rue Marcel Tabu et du quai des Saules

10h05 à 10h35

La Roche-Guyon

Ravitaillement / Écuries du château

12h00 à 13h00

Giverny

Déjeuner / Salle des fêtes, chemin des Marais

13h05 à 13h15

Giverny

Pause photos / Fondation Claude Monet, 84 Rue Claude Monet

13h40 à 13h50

Vernon

Pause photos / Le Vieux Moulin, impasse de la Chaussée

14h55 à 15h15

Port-Mort

Ravitaillement / Maison de village, 102 Grande rue

Arrivée 16h30 à 17h30

Les Andelys

Animation et arrivée, 10 avenue de la République, puis rue Sellenick.

ROUEN. — Cette ville est une des plus grandes et des plus commerçantes de l'Empire, et l'une des plus riches en monuments historiques. Les principaux édifices dignes de fixer l'attention sont : la cathédrale, les églises Saint-Maclou, Saint-Ouen, Saint-Godard, Saint-Vincent, Saint-Patrice, Saint-Gervais; la tour de l'Horloge, le donjon de Philippe-Auguste, l'hôtel de Bourgtheroude, la fontaine de la Croix de pierre, le cloître Sainte-Marie (musée), le palais de justice, la cour Saint-Amand, etc.

THÉÂTRES. — Des Arts Français, des Variétés; café concert de l'Élrodoro.

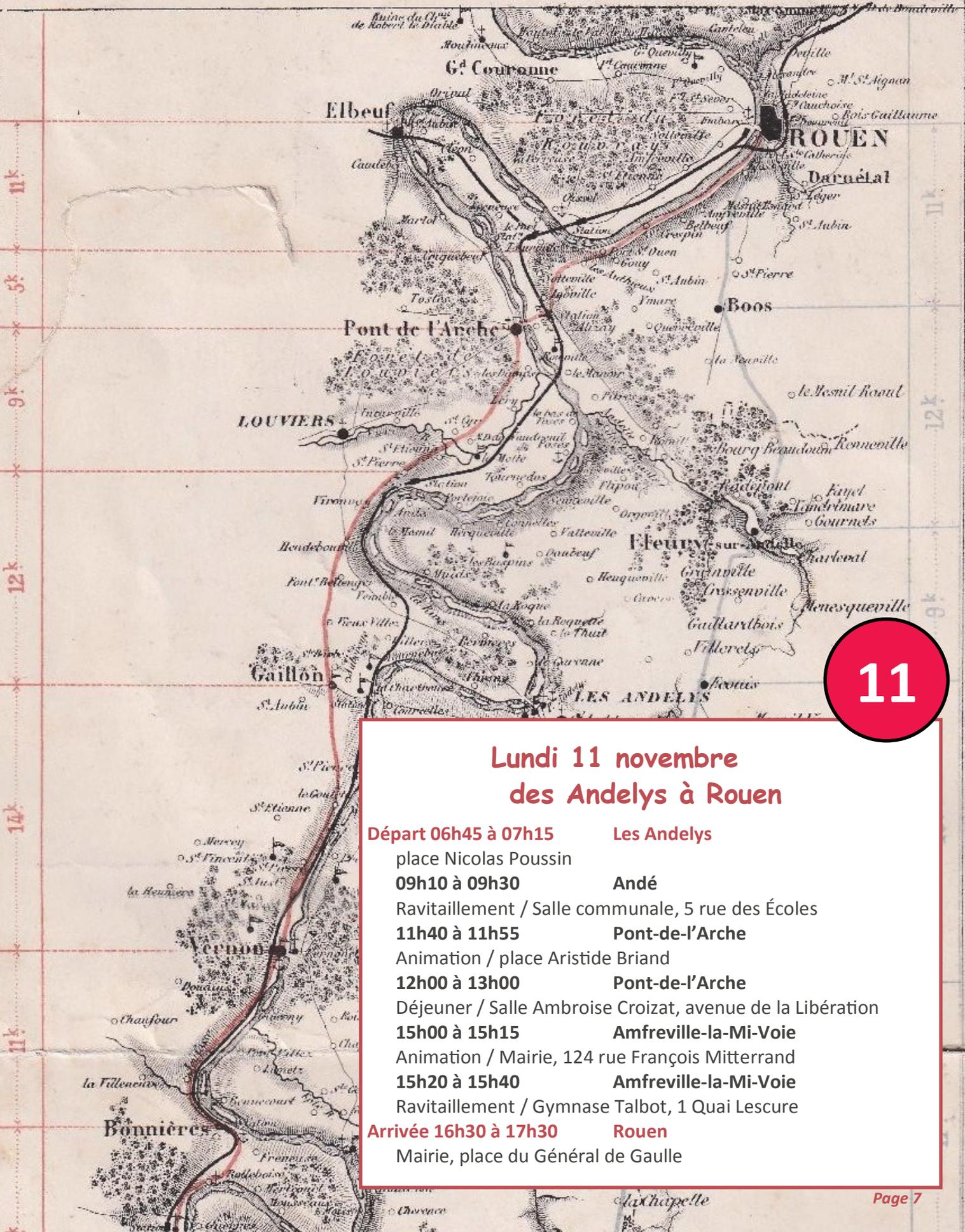
POSTE AUX LETTRES. — Rue Saint-Sever et rue de l'Imperatrice.

TÉLÉGRAPHE. — Quai de la Bourse.

BAINS. — Rue de la Comédie, 2; ile Lacroix 2.

HÔTELS RECOMMANDÉS. — D'Albion, quai de la Bourse, 16, tenu par Delattre. — d'Angleterre, quai de la Bourse, tenu par H. Delafosse; — du Nord, Grosse-horloge, 91, tenu par Vautrin.

FOIRES. — Les 20 février, 20 juin, 23 octobre; les plus importantes sont celles de Saint-Romain et de la Chandeleur.



11

Lundi 11 novembre des Andelys à Rouen

Départ 06h45 à 07h15

Les Andelys

place Nicolas Poussin

09h10 à 09h30

Andé

Ravitaillement / Salle communale, 5 rue des Écoles

11h40 à 11h55

Pont-de-l'Arche

Animation / place Aristide Briand

12h00 à 13h00

Pont-de-l'Arche

Déjeuner / Salle Ambroise Croizat, avenue de la Libération

15h00 à 15h15

Amfreville-la-Mi-Voie

Animation / Mairie, 124 rue François Mitterrand

15h20 à 15h40

Amfreville-la-Mi-Voie

Ravitaillement / Gymnase Talbot, 1 Quai Lescure

Arrivée 16h30 à 17h30

Rouen

Mairie, place du Général de Gaulle

Les participants inscrits au 1er octobre 2019

Julien **BAILLY**, France
 Jean-Luc **BERGÉ**, France
 Alain **CIGANA**, France
 Alain **CUVIER**, France
 Guy **FROSIO**, France
 Guy **GAUDY**, France
 Bruno **GUASCONI**, France

Gérard **HOLTZ**, France
 Keizo **KOBAYASHI**, Japon
 Amaury de **LA BOUILLERIE**, France
 Marc **LEBRETON**, France
 Dominique **LEFEBVRE**, Allemagne
 Stuart **MASON-ELLIOTT**, Angleterre
 François **MEILLAN**, France

Glen **NORCLIFFE**, Canada
 Anne **RENARD**, France
 Robin **RENARD**, France
 Gilles **TAMAGNE**, France
 Jean **THÉVENET**, France
 Jean-Paul **TOURNEREAU**, France

